

« Утверждаю»
Генеральный директор
АО «СЦП «Крылатское»


Баранов В.Н.

« 16 »  2023 г.

ПРАВИЛА

проведения тренировочных занятий и соревнований на велополотне
АО «СЦП «Крылатское»

1. Общие положения

1.1. Тренировочные занятия и соревнования на велополотне должны проводиться на основе расписания, утвержденного администрацией велотрека.

1.2. К тренировочным занятиям на велополотне допускаются организованные группы под руководством штатного тренера арендующей организации, имеющего допуск к занятиям со стороны арендующей организации.

1.3. Данные о тренерах, проводящих тренировочные занятия, должны быть заранее представлены начальнику велотрека.

1.4. Максимальное количество занимающихся в группах во время тренировки (единовременная пропускная способность) не должна превышать:

50 человек на велополотне на трековых велосипедах,

30 человек по зоне тихой езды(велодорожка) на шоссейных велосипедах

1.5. Тренер, проводящий тренировочные занятия обязан:

- удостовериться в готовности трека к занятиям;
- провести инструктаж участников по правилам езды по велотреку, и допускать к занятиям только прошедших инструктаж и имеющих медицинский допуск к спортивным занятиям;
- проверить опрятность и комплектность экипировки участников, исправность спортивно-технологического оборудования и инвентаря;
- совместно с администратором велотрека сделать запись в специальном журнале о времени начала тренировки, количестве участников, а по окончании – о времени завершения;
- во время проведения постоянно находиться на треке и контролировать ход тренировки;

– прекратить занятия в случае возникновения опасности для занимающихся;

– сообщить администрации велотрека о всех выявленных неисправностях полотна трека, спортивно - технологического оборудования и инвентаря спортцентра.

1.6. Тренировочные занятия на велополотне разрешаются только в спортивной форме: веломайка (с коротким или длинным рукавом), велотрусы, велошлем, спортивная велосипедная обувь, пристегиваемая к педалям.

1.7. Все выезжающие на велополотно велосипеды должны быть в чистом виде и технически исправном состоянии. Осмотр и ремонт велосипедов производится только в помещениях для хранения велосипедов или в велокабинах на манеже.

1.8. Проведение фото и видео съемки разрешается только по согласованию с администрацией велотрека.

2. Правила организации движения на велополотне.

2.1. Велополотно имеет следующие зоны и разметку:

– **Велополотно (трек)** – замкнутое овальное кольцо, шириной 9 метров, длиной 333,33 метра (по внутренней кромке измерительной линии), с переменным углом наклона от 12,5 градусов, на прямых участках, до 42 градусов на виражах;

– **«Лазурный берег»** - полоса голубого цвета, шириной 90 см., нанесенная по всей внутренней кромке трека;

– **Зона безопасности** (зона тихой езды) - размеченная зона безопасности внутри «лазурного берега», расположенная в горизонтальной плоскости и имеющая зеленую окраску. Общая ширина «лазурного берега» и зоны безопасности составляет 4 метра;

– **Спринтерский коридор** — часть полотна велотрека, ограниченная измерительной и спринтерской линиями;

Продольная разметка:

– **Измерительная линия** – черная линия, шириной 5 см., нанесенная на расстоянии 20 см. от внутренней бровки полотна трека;

– **Спринтерская линия** – красная линия, шириной 5 см., нанесенная на расстоянии 85 см. от внутренней бровки полотна трека;

– **Стайерская линия** – голубая линия, шириной 5 см., нанесенная на расстоянии 3 м. от от внутренней бровки полотна трека;

Поперечная разметка:

– **Финишная линия** – белая полоса шириной 72 см. с черной линией в середине, ширина которой составляет 4 см. Финишная линия расположена в районе судейской площадки;

– **Линия 200 метров** – белая линия, шириной 4 см., нанесенная за 200 метров до финишной линии;

– **Линии гонки преследования** – две красные линии, шириной 4 см., на каждой половине трека, точно напротив друг друга, в середине каждой прямой.

2.2. Въезд (проход) на велополотно и выезд (выход) с него допускается только по специальному съезду (пандусу).

2.3. Круговое движение по велополотну должно быть только **против часовой стрелки**.

2.4. **При движении в зоне безопасности** необходимо соблюдать следующие правила:

– старт/остановку осуществлять строго в зоне безопасности (ближе к внутреннему ограждению);

– при совершении маневра (старт/остановка/перестроение) убедиться в том, что не создается помеха другим участникам движения;

– обгон совершать только с правой стороны по ходу движения;

– движение в группе осуществлять компактно, только попарно или по одному, при этом держаться ближе к ограждению оставляя место для обгона.

2.5. Порядок приоритета пользования полотном трека и лазурным берегом:

1) Организованные группы спортсменов на трековых велосипедах под руководством тренера, выполняющие ускорения за мототехникой, указанной в п. 3.1 настоящих правил в спринтерском коридоре по одному, в парах или командах. В случае выхода на трек нескольких организованных групп, порядок проведения ускорений в спринтерском коридоре определяется тренерами этих групп по договоренности между собой, включая тренеров из подпункта 2) (см. ниже).

2) Организованные группы спортсменов на трековых велосипедах под руководством тренера, выполняющие ускорения в спринтерском коридоре по одному, в парах или командах без мототехники. В случае выхода на трек нескольких организованных групп, порядок проведения ускорений в спринтерском коридоре определяется тренерами этих групп по договоренности между собой, включая тренеров из подпункта 1) (см. выше).

3) Организованные группы спортсменов под руководством тренера или индивидуальные спортсмены, использующие «лазурный берег» для езды на шоссейном велосипеде.

2.6. **При движении по полосе «Лазурный берег»** необходимо соблюдать следующие правила:

– Соблюдать правила приоритета, указанные в п. 2.5, а именно выезд организованных групп спортсменов под руководством тренера или индивидуальных спортсменов на шоссейных велосипедах на «лазурный берег»

запрещен при присутствии на полотне трека мототехники, а также спортсменов, совершающих ускорения в спринтерском коридоре. Тренеры, проводящие тренировки своих групп на трековых велосипедах без мототехники обязаны заранее уведомить тренеров спортсменов на шоссейных велосипедах о том, что планируется ускорение. В таком случае спортсмены на шоссейных велосипедах должны переместиться в зону «тихой езды» на расстояние не менее метра от «лазурного берега» с соблюдением условий пункта 2.4

- использовать только эту полосу для движения на шоссейном велосипеде, выезжая за ее пределы справа не далее черной линии разметки;

- обгон движущегося впереди гонщика (команды) на шоссейном велосипеде выполняется с правой стороны не выше красной линии разметки, желательно на прямых участках;

- на трековых велосипедах использовать эту полосу для разгона и выезда на трек, а также для снижения скорости и съезда в зону безопасности;

2.7. При движении по треку необходимо соблюдать следующие правила:

- на трек разрешается выезжать только на трековых велосипедах с фиксированной передачей (fixed-gear);

- во время движения необходимо соблюдать прямолинейность и равномерность движения (за исключением специальных упражнений);

- при необходимости отработки упражнения «старт с места» (индивидуально или в команде) обязательно оповестить других участников движения и их тренеров, поставив своего представителя за 50 метров до линии старта с красным флагом и свистком, что бы он мог заблаговременно предупредить других участников движения о наличии препятствия впереди;

- гонщики не должны иметь при себе, или на своем велосипеде, никаких предметов, которые могут упасть на полотно трека (бочки для воды, телефоны и т.д.).

2.8. При проведении тренировочных занятий строго запрещены:

- проход на велополотно с велосипедами через судейскую площадку;

- движение на велосипеде по часовой стрелке;

- езда без велошлема;

- использование неисправного или грязного велосипеда;

- нахождение на велополотне в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

- езда при плохом самочувствии;

- использование транспортных средств (гироскутеров, скутеров, роликовых коньков и т.п.), кроме спортивных средств для спортсменов с ограниченными возможностями;

- вынос в зону безопасности велотрека стульев, столов и других предметов;

3. Порядок хранения и использования мототехники.

3.1. Для организации тренировок и соревнований на велополотне по видам программы «Кейрин» и «Гонка за лидером» может использоваться специальная мототехника (мотоцикл, мопед) (далее «мототехника») с гладким протектором шин (slick).

3.2. Используемая мототехника должна отвечать требованиям, изложенным в «Правилах вида спорта «Велосипедный спорт», утвержденных Приказом-Министерства спорта РФ от 17.09.2020 №710.

3.3. Мототехника должна храниться в специально отведенном месте (боксе).

3.4. В боксе для хранения мототехники должны находиться: металлический ящик для хранения ГСМ, оборудованный запирающим устройством, порошковый огнетушитель ОП-4, противопожарное полотно 2 х 2 метра. Храниться может не более 5 литров ГСМ. Хранение ГСМ в пластиковой емкости категорически запрещено.

3.5. Перед выездом на велополотно администратором велотрека производится визуальный осмотр мототехники на предмет чистоты, отсутствия течи масла и выброса отработанных веществ из глушителя, после чего в журнале администратора делается отметка о техническом состоянии, с обязательным указанием фамилии тренера и его подписью.

3.6. Лица, закрепленные приказом руководителя арендующей организации за мототехникой, обязаны выполнять установленные правила проведения ТО и ППР, и нести полную ответственность за техническое состояние мототехники и выполнение действующих правил противопожарного режима.

3.7. Строго запрещается выезд на велополотно на технически неисправной мототехнике.

4. Проведение соревнований

4.1. Соревнования проводятся под руководством оргкомитета соревнований, назначаемого соответствующей федерацией по велосипедному спорту, либо организацией арендатором. Данные о лице ответственном за проведение соревнований должны быть заранее представлены начальнику велотрека.

4.2. Соревнования должны проводиться в соответствии с «Правилами вида спорта «Велосипедный спорт», утвержденных Приказом Министерства спорта РФ от 17.09.2020 №710.

4.3. Лицо ответственное за проведение соревнований, совместно с администратором велотрека, делают запись в специальном журнале о времени начала соревнований, количестве участников, а по окончании – о времени завершения.

5. Заключительные положения

5.1. Контроль за соблюдением расписания тренировочных занятий и соревнований на велополотне осуществляется администратором велотрека, а

так же старшим администратором велотрека. Администратор велотрека также контролирует соблюдение настоящих правил в части находящейся в его компетенции.

5.2. Ответственность за выполнение настоящих правил, в том числе за жизнь и здоровье спортсменов, сохранность полотна трека, спортивно - технологического оборудования и инвентаря спортцентра - в период проведения тренировочных занятий на велополюсе, несет тренер, проводящий занятия, а в период проведения соревнований, несут организаторы соревнований.

5.3. Грубое или неоднократное нарушение настоящих правил при проведении тренировочных занятий может служить основанием для расторжения договорных отношений с арендующей организацией и прекращения допуска ее сотрудников в спортцентр.

Начальник велотрека



Кидло А.С.